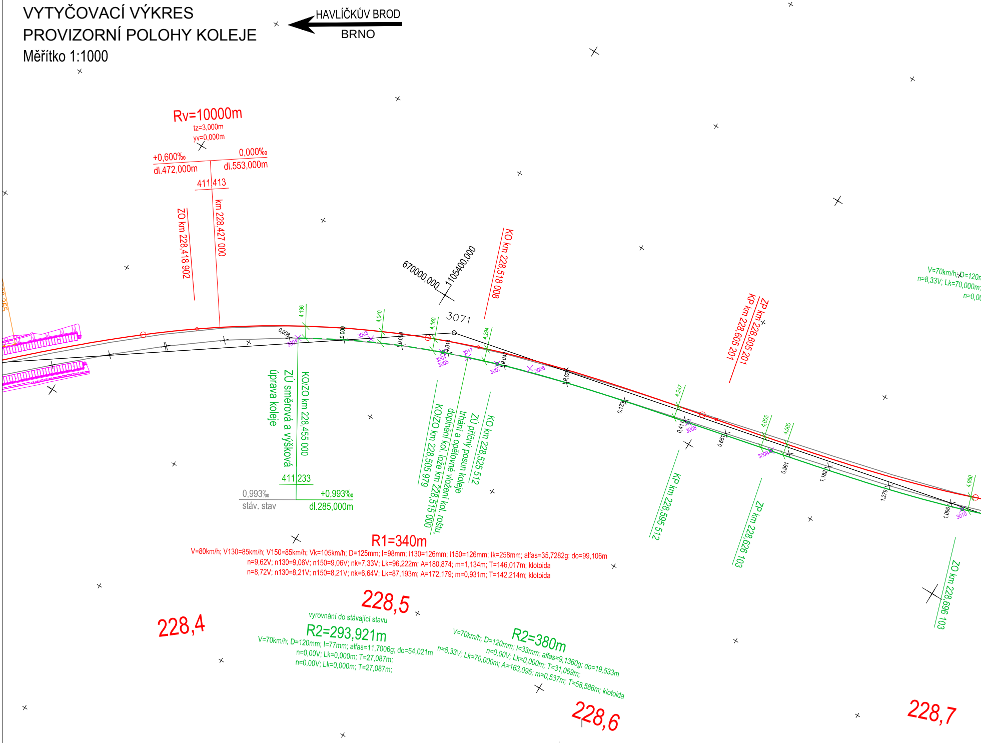
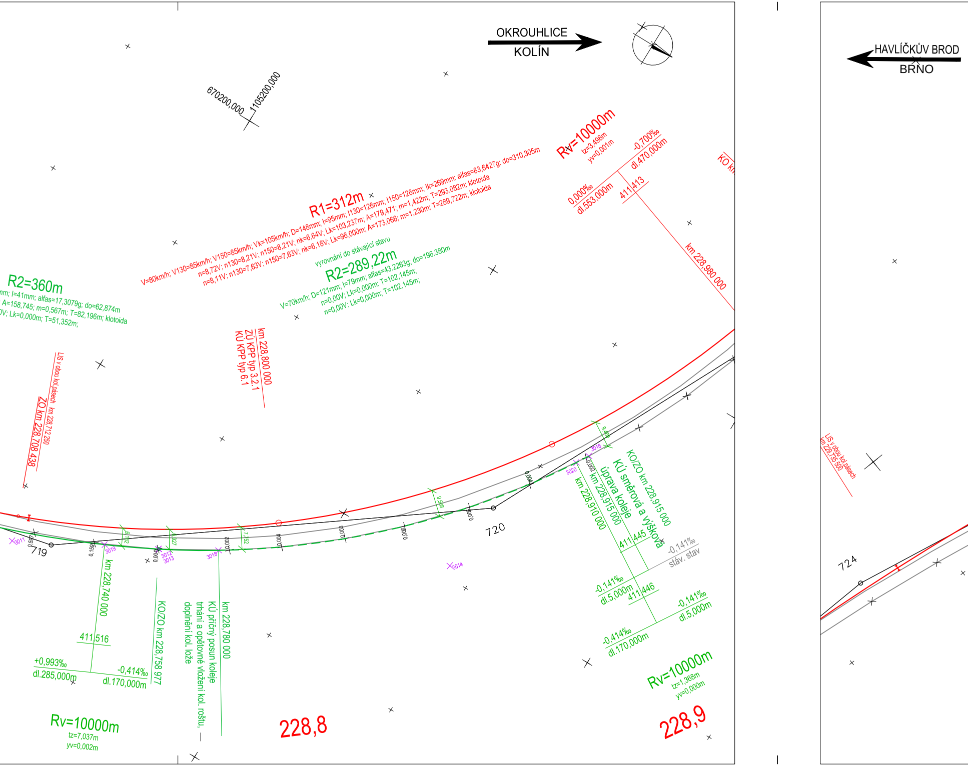
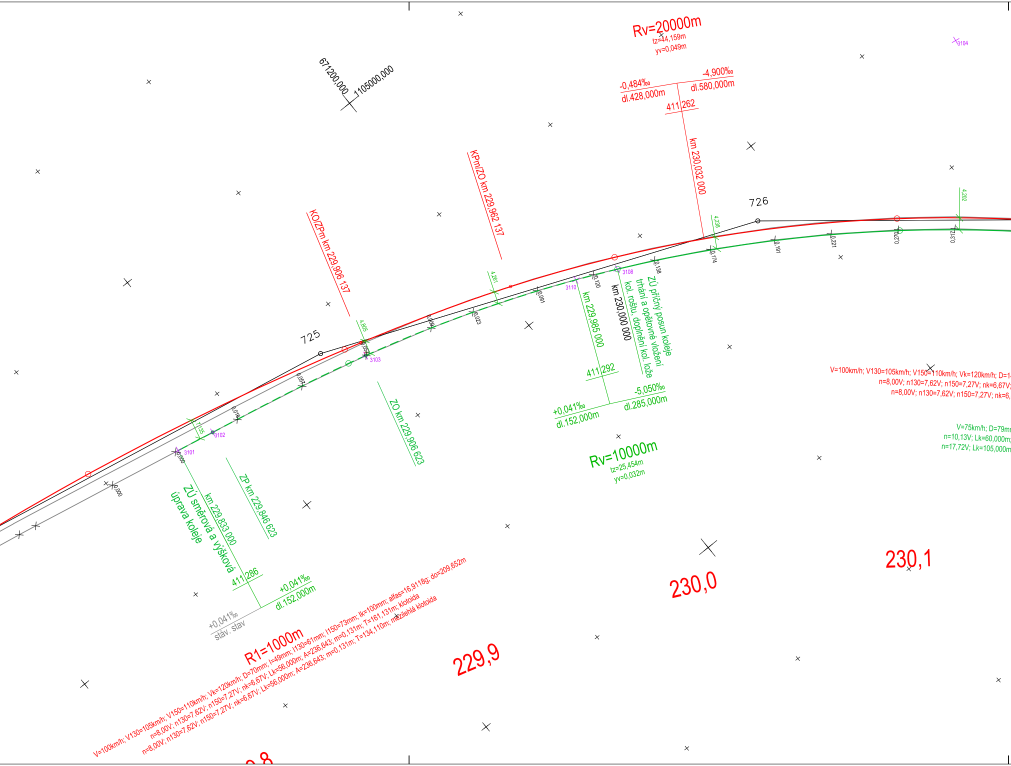
VYTYČOVACÍ VÝKRES
PROVIZORNÍ POLOHY KOLEJE

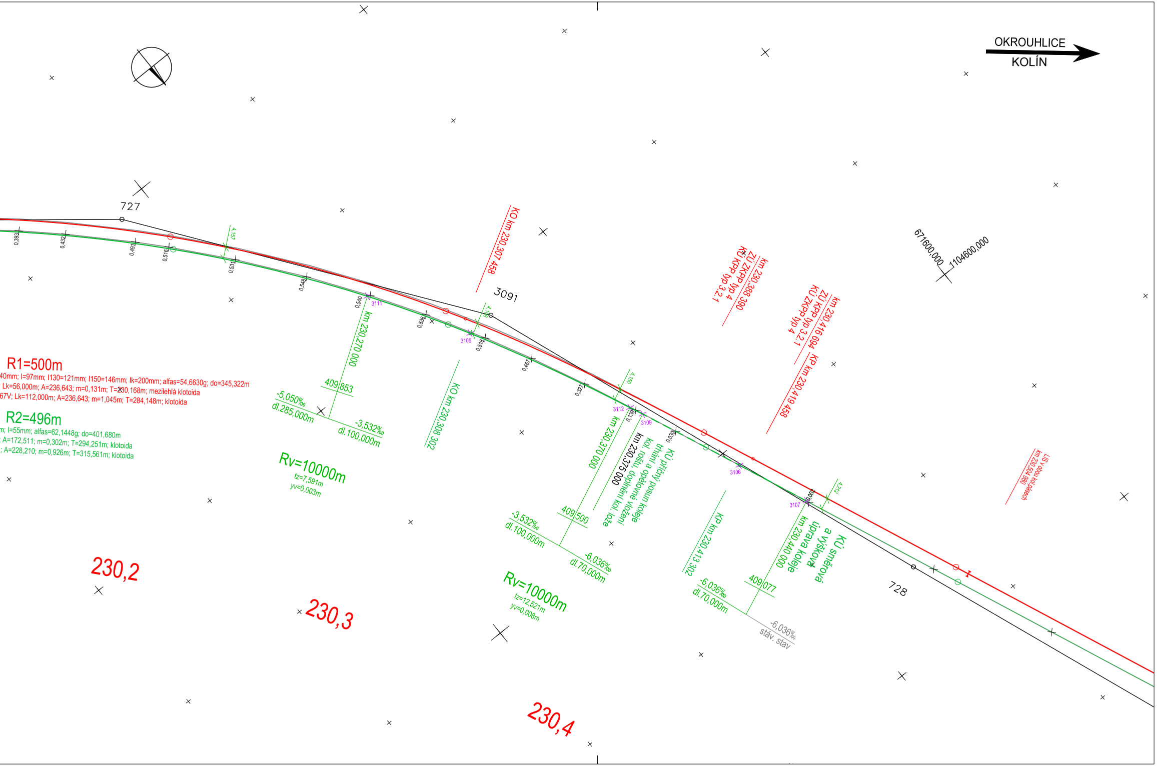
Měřítko 1:1000


HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
Rv=10000m
tz=3,000m
yv=0,000m
+0,600‰
dl.472,000m
0,000‰
dl.553,000m
411
413
ZO km 228,418 902
km 228,427 000
670000,000
1105400,000
3071
KO km 228,518 008
ZP km 228,605 201
KP km 228,605 201
V=70km/h; D=120m
n=8,33V; Lk=70,000m;
n=0,00
4,196
4,040
4,160
4,294
4,247
4,005
4,000
4,950
0,000
0,000
0,000
0,014
0,043
0,029
0,123
0,411
0,651
0,991
1,182
1,279
1,096
3003
3004
3005
3006
3007
3008
3009
3010
3017
KOZO km 228,455 000
ZÚ směrová a výšková
úprava koleje
411
233
0,993‰
stáv. stav
+0,993‰
dl.285,000m
KO km 228,525 512
ZÚ příčný posun koleje
trhání a opětovné vložení kol. roštu,
doplnění kol. lože km 228,515 000
KO/ZO km 228,505 979
KP km 228,595 512
ZP km 228,626 103
ZO km 228,696 103
R1=340m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=98mm; I130=126mm; I150=126mm; Ik=258mm; alfas=35,7282g; do=99,106m
n=9,62V; n130=9,06V; n150=9,06V; nk=7,33V; Lk=96,222m; A=180,874; m=1,134m; T=146,017m; klotoida
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,64V; Lk=87,193m; A=172,179; m=0,931m; T=142,214m; klotoida
228,4
228,5
vyrovnání do stávající stavu
R2=293,921m
V=70km/h; D=120mm; I=77mm; alfas=11,7006g; do=54,021m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=27,087m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=27,087m;
R2=380m
V=70km/h; D=120mm; I=33mm; alfas=9,1360g; do=19,533m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=31,069m;
n=8,33V; Lk=70,000m; A=163,095; m=0,537m; T=58,586m; klotoida
228,6
228,7


OKROUHLICE
KOLÍN
HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
670200,000
1105200,000
R1=312m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=148mm; I=95mm; I130=126mm; I150=126mm; Ik=269mm; alfas=83,6427g; do=310,305m
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,64V; Lk=103,237m; A=179,471; m=1,422m; T=293,082m; klotoida
n=8,11V; n130=7,63V; n150=7,63V; nk=6,18V; Lk=96,000m; A=173,066; m=1,230m; T=289,722m; klotoida
vyrovnání do stávající stavu
R2=289,22m
V=70km/h; D=121mm; I=79mm; alfas=43,2263g; do=196,380m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=102,145m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=102,145m;
R2=360m
mm; I=41mm; alfas=17,3079g; do=62,874m
A=158,745; m=0,567m; T=82,196m; klotoida
0V; Lk=0,000m; T=51,352m;
Rv=10000m
tz=3,498m
yv=0,001m
-0,700‰
dl.470,000m
0,000‰
dl.553,000m
411,413
KO km
km 228,980 000
km 228,800 000
ZÚ KPP typ 3.2.1
KÚ KPP typ 6.1
LIS v obou kol.pásech km 228,712 250
ZO km 228,708 438
9,463
9,508
7,752
6,927
6,182
3016
3020
3019
3011
3012
3013
3018
3014
0,002
0,004
0,008
0,006
0,008
0,004
0,002
0,004
0,159
0,597
719
720
724
KO/ZO km 228,915 000
KÚ směrová a výšková
úprava koleje
km 228,915 000
km 228,910 000
411,445
-0,141‰
stáv. stav
-0,141‰
dl.5,000m
411,446
-0,141‰
dl.5,000m
-0,414‰
dl.170,000m
Rv=10000m
tz=1,368m
yv=0,000m
228,9
km 228,740 000
411,516
+0,993‰
dl.285,000m
-0,414‰
dl.170,000m
KO/ZO km 228,758 977
KÚ příčný posun koleje
trhání a opětovné vložení kol. roštu,
doplnění kol. lože
km 228,780 000
Rv=10000m
tz=7,037m
yv=0,002m
228,8
LIS v obou kol.pásech
km 229,735 500



671200,000
1105000,000
Rv=20000m
tz=44,159m
yv=0,049m
-0,484‰
dl.428,000m
-4,900‰
dl.580,000m
411,262
km 230,032 000
3104
KPm/ZO km 229,962 137
KO/ZPm km 229,906 137
726
725
4,238
4,202
4,261
4,805
7,135
3101
3102
3103
3108
3110
0,000
0,016
0,057
0,009
0,023
0,091
0,120
0,138
0,174
0,191
0,221
ZÚ příčný posun koleje
trhání a opětovné vložení
kol. roštu, doplnění kol. lože
km 230,000 000
km 229,985 000
411,292
+0,041‰
dl.152,000m
-5,050‰
dl.285,000m
Rv=10000m
tz=25,454m
yv=0,032m
ZO km 229,906 623
ZP km 229,846 623
km 229,833 000
ZÚ směrová a výšková
úprava koleje
411,286
+0,041‰
dl.152,000m
+0,041‰
stáv. stav
R1=1000m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=70mm; I=49mm; I130=61mm; I150=73mm; Ik=100mm; alfas=16,9118g; do=209,652m
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=56,000m; A=236,643; m=0,131m; T=161,131m; klotoida
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=56,000m; A=236,643; m=0,131m; T=134,110m; mezilehlá klotoida
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=1
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V;
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,
V=75km/h; D=79m
n=10,13V; Lk=60,000m;
n=17,72V; Lk=105,000m
229,9
230,0
230,1



OKROUHLICE
KOLÍN
727
3091
728
KO km 230,307 458
KO km 230,308 302
km 230,388 390
ZÚ ZKPP typ 4
KÚ KPP typ 3.2.1
km 230,416 694
ZÚ KPP typ 3.2.1
KÚ ZKPP typ 4
KP km 230,419 458
671600,000
1104600,000
LIS v obou kol.pásech
km 230,504 980
R1=500m
40mm; I=97mm; I130=121mm; I150=146mm; Ik=200mm; alfas=54,6630g; do=345,322m
Lk=56,000m; A=236,643; m=0,131m; T=230,168m; mezilehlá klotoida
67V; Lk=112,000m; A=236,643; m=1,045m; T=284,148m; klotoida
R2=496m
m; I=55mm; alfas=62,1448g; do=401,680m
A=172,511; m=0,302m; T=294,251m; klotoida
; A=228,210; m=0,926m; T=315,561m; klotoida
0,393
0,432
0,491
0,516
0,531
0,548
0,540
0,536
0,518
0,467
0,327
0,139
0,030
0,002
4,157
4,108
4,150
4,212
3111
3105
3112
3109
3106
3107
km 230,270 000
409,853
-5,050‰
dl.285,000m
-3,532‰
dl.100,000m
Rv=10000m
tz=7,591m
yv=0,003m
km 230,370 000
km 230,375 000
KÚ příčný posun koleje
tháni a opětovné vložení
kol. roštu, doplnění kol. lože
409,500
-3,532‰
dl.100,000m
-6,036‰
dl.70,000m
Rv=10000m
tz=12,521m
yv=0,008m
KP km 230,413 302
KÚ směrová
a výšková
úprava koleje
km 230,440 000
409,077
-6,036‰
dl.70,000m
-6,036‰
stáv. stav
230,2
230,3
230,4

LEGENDA:

🟥 ━━━━	OSA KOLEJE č. 1 - TRVALÝ NOVÝ STAV
🟩 ━━━━	OSA KOLEJE č. 2 - PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE VĚTŠÍ NEŽ 100 MM - PROVIZORNÍ STAV
🟩 ‒ ‒ ‒ ‒	OSA KOLEJE Č. 2 - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ - PROVIZORNÍ STAV
━━━━	OSA KOLEJE - STÁVAJÍCÍ STAV
× 3101	VYTYČOVANÝ BOD A JEHO ČÍSLO
× 1,760	PŘÍČNÝ POSUN PROVIZORNÍ KOLEJE OD STÁVAJÍCÍ KOLEJE

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů:

Číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
3001	669960.312	1105436.038	411.233	ZU_sm_vysk_upr
3003	669973.407	1105414.095	0.000	VB1
3004	669982.518	1105390.221	411.284	KO/ZO
3005	669982.518	1105390.221	411.284	KO/ZO
3006	669993.596	1105361.194	0.000	VB2
3007	669989.011	1105371.801	411.303	KO2
3008	670006.443	1105304.033	411.373	KP2
3009	670013.151	1105274.187	411.403	ZP3
3010	670030.698	1105206.452	411.472	ZO3
3011	670031.175	1105193.991	0.000	VB3
3012	670055.475	1105148.753	411.508	KO/ZO
3013	670055.475	1105148.753	411.508	KO/ZO
3014	670103.813	1105058.770	0.000	VB4
3016	670161.963	1105037.313	411.445	KU_sm_vysk_upr
3017	669985.630	1105381.753	411.293	ZU_pric_pos_kol
3018	670066.088	1105130.611	411.499	KU_pric_pos_kol
3019	670046.940	1105165.699	411.516	LN
3020	670157.693	1105039.914	411.446	LN

Číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
3101	671076.900	1104943.063	411.286	ZU_sm_vysk_upr
3102	671090.267	1104940.437	411.287	ZP1
3103	671148.888	1104927.693	411.289	ZO1
3104	671379.003	1104883.734	0.000	VB1
3105	671457.774	1104688.301	409.718	KO1
3106	671502.094	1104593.171	409.238	KP1
3107	671512.508	1104568.588	409.077	KU_sm_vysk_upr
3108	671236.522	1104895.850	411.211	ZU_pric_pos_kol
3109	671486.986	1104628.373	409.467	KU_pric_pos_kol
3110	671222.872	1104902.069	411.292	LN
3111	671437.917	1104721.043	409.853	LN
3112	671484.964	1104632.940	409.500	LN

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	**Číslo soupravy**

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ing. Karel Ogoun**	
Vypracoval	**Ing. Jan Zvěřina**	
Technická kontrola	**Ing. Pavel Novák**	

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

VYTYČOVACÍ VÝKRES PROVIZORNÍ POLOHY KOLEJE

Zak. číslo zhotov.	**15XP24005**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1 : 1000**
Část E.1.1.1	**Příloha** 7

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka